

Typ	Wagennr. ab ca. 1961	Wagennr. ab 1988	Art	Hersteller / Baujahr	Anmerkung ● Bestand ● Museumswagen ● ausgemustert
AL1	-	010	Akkulok	Kaelble/Gmeinder 1993	● Ersatz für Dieselloks
AL1	-	011	Akkulok	Kaelble/Gmeinder 1993	● Ersatz für Dieselloks
AL2	-	012	Akkulok	Kaelble/Gmeinder 1994/95	● Ersatz für Dieselloks
AL2	-	013	Akkulok	Kaelble/Gmeinder 1994/95	● Ersatz für Dieselloks
AL2	-	014	Akkulok	Kaelble/Gmeinder 1994/95	● Ersatz für Dieselloks
AL2	-	015	Akkulok	Kaelble/Gmeinder 1994/95	● Ersatz für Dieselloks
AL2	-	016	Akkulok	Kaelble/Gmeinder 1994/95	● Ersatz für Dieselloks
AT1	8040	-	Schienenpflege	1914	● 1963 ex T-Wagen 177 (im Museum Schönberger Strand)
AT1	8041	-	Schienenpflege	1914	● 1959 ex T-Wagen 179 (von 1943-46 schon einmal ATw = Stückgutwagen)
AT2	8052	-	Bauzuglok	HHA 1959-61	● ex TU2 8749 / ausgem. 1973
AT2	8053	-	Bauzuglok	HHA 1959-61	● ex TU2 8746 / ausgem. 1973
AT2	8054	-	Bauzuglok	HHA 1959-61	● ex TU2 8794 / ausgem. 1973
AT2	8055	-	Bauzuglok	HHA 1959-61	● ex TU2 8753 / ausgem. 1973
AT2	8056	-	Bauzuglok	HHA 1959-60	● ex TU2 8775 / ausgem. 1973
AT2	8057	-	Bauzuglok	HHA 1959-60	● ex TU2 8785 / ausgem. 1973
AT2	8058	-	Bauzuglok	HHA 1959-61	● ex TU2 8740 / ausgem. 1973
AT2	8059	-	Bauzuglok	HHA 1959-61	● ex TU2 8715 / ausgem. 1973
AT3	8050	-	Spritzzug	HHA 1959-61	● ex TU2 8800
AT3	8051	-	Spritzzug	HHA 1959-61	● ex TU2 8743
AT3	8060	-	Spritz-		● ex T9 246

			wagen		
AT4	8042/43	025-1/2	Schmierwagen	Duewag 1958-59	● 1980 ex DT1-Wagen 9058/59 (Ersatz für AT1)
AT4	8044/45	026-1/2	Schmierwagen	Duewag 1958-59	● 1980 ex DT1-Wagen 9082/83 (Ersatz für AT1)
AT5	8046/47	027-1/2	Spritzwagen	Duewag 1958-59	● 1982 ex DT1-Wagen 9094/95 (Ersatz für AT3)
AT6	-	028-1/2	Schleppwagen	Duewag 1958-59	● 1991 ex DT1-Wagen 9090/91 (1993 erneut umgebaut und seitdem mit SB3 061 als Schleifzug im Einsatz)
BB1	8157	-	Meßzug	HHA 1965	● ex TU1 8919 (AEG-Versuchzug gebaut als Bremsversuchszug für neue Fahrzeugserien) / ausgem. 1970
DL1.1	8010	001	Diesellok	Deutz 1961	● ausgem. 1996
DL1.1	8011	002	Diesellok	Deutz 1961	● ausgem. 1996
DL1.2	8012	003	Diesellok	Deutz 1965	● 1997 als Ersatzteilspender an OHE
DL1.2	8013	004	Diesellok	Deutz 1965	● ausgem. 1996
DL1.2	8014	005	Diesellok	Deutz 1965	● ausgem. 1996
DL1.2	8015	006	Diesellok	Deutz 1965	● derzeit nur noch Verschiebeloks in Barmbek (keine Streckenzulassung mehr)
DL1.2	8016	007	Diesellok	Deutz 1965	● derzeit nur noch Verschiebeloks in Barmbek (keine Streckenzulassung mehr)
DL2	8017	008	Diesellok	Gmeinder 1973	●
DL2	8018	009	Diesellok	Gmeinder 1973	●
EL1	8002 (ex 1004)	-	E-Lok	1933	● im Einsatz auf der Güterbahn Ohlsdorf bis in die 60er Jahre
EL2	8000 (ex 1001)	-	E-Lok	1926	● im Einsatz auf der Güterbahn

					Ohlsdorf bis 1966
EL2	8001 (ex 1003)	-	E-Lok	1927	• im Einsatz auf der Güterbahn Ohlsdorf bis 1966
?	1002	-	E-Lok	19??	• im Einsatz auf der Güterbahn Ohlsdorf bis in die 60er Jahre
GT1	-	065	Gleißmeßwagen	1989	•
HT1	8030	-	Hilfstriebwagen	1929	• im Einsatz bis 1967
HT2	8031	024	Hilfstriebwagen	1967	•
KB1	8160	-	Kranlore	1919	• ausgemustert
KB1	8161	-	Kranlore	1919	• ausgemustert
KB2	8162	055	Kranlore	1975	• mit alten T-Drehgestellen
KB2	8163	056	Kranlore	1975	• mit alten T-Drehgestellen
KB3	-	057	Kranlore	1987	• mit DT1-Drehgestellen
LB1	8100	-	Lore	1912	• im Einsatz bis in die 60er Jahre
LB1	8102	-	Lore	1912	• im Einsatz bis in die 60er Jahre
LB1	8103	-	Lore	1912	• im Einsatz bis in die 60er Jahre
LB2	8120	031	Lore	1911	• ausgem. 1996
LB2	8121	032	Lore	1911	• ausgem. 1996
LB2	8122	033	Lore	1925	• ausgem. 1996
LB2	8123	034	Lore	1925	• ausgem. 1996
LB2	8124	035	Lore	1928	• ausgem. 1996
LB2	8125	036	Lore	1928	• ausgem. 1996
LB2	8126	037	Lore	1928	• ausgem. 1996
LB2	8127	038	Lore	1928	• ausgem. 1996 vsl. ex A17 - alle Arbeitswagen (ATw und ABw) müssen um 1961 umgezeichnet worden sein
LB3	8110	039	Lore	1930	• ausgem. 1996
LB3	8111	040	Lore	1930	• ausgem. 1996
LB4	8128	041	Lore	1962	•
LB4	8129	042	Lore	1962	•

LB5	8130	043	Lore	1975	● mit alten T-Drehgestellen
LB5	8131	044	Lore	1975	● mit alten T-Drehgestellen
LB5	8132	045	Lore	1975	● mit alten T-Drehgestellen
LB5	8133	046	Lore	1975	● mit alten T-Drehgestellen
LB5	8134	047	Lore	1975	● mit alten T-Drehgestellen
LB6	-	071	Lore	1995	● im Einsatz seit 1996
LB6	-	072	Lore	1995	● im Einsatz seit 1996
LB6	-	073	Lore	1995	● im Einsatz seit 1996
LB6	-	074	Lore	1995	● im Einsatz seit 1996
LB6	-	075	Lore	1995	● im Einsatz seit 1996
LB6	-	076	Lore	1995	● im Einsatz seit 1996
LB6	-	077	Lore	1995	● im Einsatz seit 1996
LB6	-	078	Lore	1995	● im Einsatz seit 1996
LB6	-	079	Lore	1995	● im Einsatz seit 1996
LB6	-	080	Lore	1995	● im Einsatz seit 1996
LB6	-	081	Lore	1995	● im Einsatz seit 1996
LB6	-	082	Lore	1995	● im Einsatz seit 1996
LB6	-	083	Lore	1995	● im Einsatz seit 1996
MB1	8140	051	Mittelkipper	1959	●
MB1	8141	052	Mittelkipper	1959	●
MT1	8032	021	Mehrzweckwagen "Wüstenfuchs"	1969	● 1995 neuer Aufbau
MT2	-	022	Mehrzweck-	1989	●

			wagen		
MT2B	-	023	Lore	1996	● zum Einsatz mit MT2
PB1	8156	063	Profil- meß- wagen	1961	● mit DT2.0- Probedrehgestellen
SB1	8171	-	Schleif- wagen	1934/35	● ausgemustert
SB1	8172	-	Schleif- wagen	1934/35	● ausgemustert
SB2	8173	-	Schleif- wagen	1941	● im Einsatz bis ca. 1964
SB3	8174	061	Schleif- wagen	1964	● läuft seit 1993 zwischen den beiden AT6- Wagen
ST1	-	-	Gleis- stopf- maschine		● Eigentümer: EMS
ST2	-	067	Gleis- stopf- maschine		●
ST3	-	068	Gleis- stopf- maschine		● Eigentümer: Spitake
UB1	8151	-	Schrott- lore	1911	● im Einsatz bis in die 60er Jahre
UB1	8152	-	Schrott- lore	1911	● im Einsatz bis in die 60er Jahre

1001